

- 1** Références texte de guidage
Description guide
- D** Départ
Start
- Boucle locale
Circular walk
- Sens de la boucle
Way to go
- Liaison inter-boucle
Junction path
- Voie de Pèlerinage
Ways of pilgrimage
- GR
GR path

Renseignements :
**Office de Tourisme
d'Issigeac**
Place du Château
24560 ISSIGEAC
Tél. 05 53 58 79 62

- a** Références texte patrimoine
Heritage description
- Pigeonnier
Dovecote
- Château
Castle
- Moulins à eau
Water-mills
- Fontaine - Lavoir - Puit - Source
Fountain
- Point de vue
Viewpoint
- Curiosité
Curiosity
- Hameau de caractère
Hamlet of character



Édition, mise en page : C.C.P.S.P., tous droits réservés.
Cartographie : Production 05 49 88 14 03
Photographie : M. l'Hoste (C.C.P.S.P.),

Code de balisage départemental et implantation (cas généraux)

- Boucle locale
Circular walk
- Itinéraire de liaison
Junction Path
- Equerres directionnelles de soutiens apposées sur certaines balises :
 - Aller tout droit
Straight on
 - Tourner à droite
Turn right
 - Tourner à gauche
Turn left

- Une balise placée côté opposé à une bifurcation indique « aller tout droit ». *Straight on.*
- Une première balise avant le carrefour puis une balise de rappel indique « Aller tout droit ». *Straight on.*
- Balisage des carrefours, changement de direction. La balise est en général placée dans l'angle que forme le changement de direction. *Turn right or left.*
- Ce type d'implantation est présente pour contourner une contrainte d'usage en aval et / ou en amont du changement de direction. *Turn right or left.*

Suivre le guide...

N° 7 - Promenade de St-Cernin



(D) Depuis le parking de la mairie, récupérer la route qui descend la rue principale. Au virage, prendre le chemin enherbé vers le lavoir en contrebas. Continuer la descente vers la gauche pendant 430 m.

Traverser le cours d'eau en passant sur la passerelle. Remonter jusqu'aux premières maisons et suivre la route sur 200 m.

(détour : après la prairie, à gauche on aperçoit un pigeonnier rond isolé (privé).)

(1) Avant l'ancienne maison de garde barrière, tourner à droite entre les deux haies. Continuer tout droit le long du tracé de l'ancienne voie ferrée sur 900 m.

(2) Tourner à droite avant le lieu-dit « Le Faure ». Continuer tout droit le sentier pour remonter la rue principale.

À la route, tourner à droite et remonter jusqu'au village.

Turner à gauche dès la première ruelle. Passer à côté de l'église puis rejoindre le panneau d'appel.

Zoom sur les lieux-dits

« **la Lèdre** » : de l'occitan *ledro*, *lierre*.

« **le faurissou** » : du latin *faber*, désigne une forge.

« **le Pasquier** » : en occitan désigne le pâturage.

« **le Touron** » : désigne à la fois un tertre et une fontaine.

« **Cante Coucou** » : désigne un sommet arrondi, un terrain rocailleux.

D'hier à aujourd'hui...

À l'aide de votre carte, repérez le patrimoine.

À vous de jouer !

(d) : domestique

(e) : lié à l'eau

(v) : viticole

(o) : demeures et châteaux

(p) : bâti divers

(r) : religieux

(t) : artisanal

St-Cernin-de-Labarde se caractérise par un paysage vallonné. La polyculture caractéristique des pourtours du territoire Issigeacois, y est bien présente. Le promeneur appréciera les variations de couleurs et de reliefs tout au long de la balade, à l'ombre des haies, bordant les prairies. Cette promenade convient à toute la famille.

On traversera le ruisseau de *la Conne* sur un petit ponton de bois. En contrebas, on contemple le village perché de St-Cernin-de-Labarde.

En passant à « la Lèdre » on aperçoit un pigeonnier rond isolé **(d)** ainsi qu'une maison de garde-barrière. Le chemin rejoignant « le Faure », longe l'ancienne voie ferrée.

La commune de St-Cernin-de-Labarde dissimule de nombreux hameaux de caractère. Arrêtons-nous quelques instants à « St-Luce » pour remarquer une grue de chargement **(v)** qui servait encore à la fin du XX^e s. lors des vendanges, de jolies maisons de pierre et une fontaine-lavoir **(e)**.



Au « Touron », petit hameau de caractère, se trouve un pigeonnier carré, isolé. Non loin on distingue dans la cour d'une ferme un *pigeonnier-porche*. En contrebas on découvrira une fontaine bâtie avec trois lavoirs, lieu idéal pour faire une pause.

Au hameau de « Pémontier » il existe un château du XVII^e s. ainsi que quelques pigeonniers dans la cour des fermes. Non loin, « Pémontier-le Vieux » se distingue par des maisons de pierres et un ensemble de *granges-étables*.

Le château de St-Cernin-de-Labarde domine la vallée de la Conne. Ce château féodal date du XII^e s. Il comprenait à l'époque huit tours, il n'en reste plus que deux. Il fût brûlé deux fois pendant les guerres de religion.

Celui de *la Barde* **(o)** datant de la même époque, fût remanié au XVII^e s. On aperçoit encore la tour de l'ancien château (en descendant la liaison vers Monsaguel / Issigeac). Ces châteaux sont privés et non visitables.



Sur les cinq moulins à eau construits **(t)**, deux fonctionnaient encore au XX^e s. Ils servaient seulement à la mouture des céréales pour le bétail. On retrouve encore par endroit des pierres meulières, vestige de la meunerie artisanale. À St-Aubin-de-Lanquais il existait une entreprise de pierres meulières qui fonctionnait jusqu'en 1920.

Au petit hameau de « Ste-Luce » se trouvait une église ou chapelle qui a été détruite probablement à la Révolution.

Visite du bourg

de Saint-Cernin-de-Labarde

Appelé St-Saturnin au XVII^e s. puis St-Cerny-de-la-Barde un siècle plus tard. Vient de *Saturnius*, évêque de Toulouse. Ce n'est qu'en 1830, que St-Cernin et Le Pujol ayant chacune leur municipalité distincte, n'en firent qu'une : St-Cernin-de-Labarde.

L'église de St-Cernin-de-Labarde construite au XII^e s., de style roman à triple nef et bas côté, fut remaniée au XIX^e s. Le chœur, partie la plus ancienne de l'église, est d'une régularité architecturale parfaite **(r)**.

Ce charmant village perché surplombe la vallée de la Conne. Depuis la rue principale un beau panorama s'offre à nous. On aperçoit une fontaine-lavoir en contrebas **(e)**.

Curiosités, histoire



Ligne de chemin de fer : En 1886 la voie de chemin de fer reliant Bergerac à Marmande a été construite **(p)**.

Cette voie desservait les communes de Conne-de-Labarde, St-Cernin-de-Labarde, Issigeac, Eyrenville et Falgueyrat. Deux années plus tard, la liaison Angoulême/Marmande permit de développer les voies de communications favorisant ainsi le transport des marchandises et des Hommes. Jusqu'en 1939 la gare d'Issigeac était desservie trois fois par jour et un train supplémentaire les jours de marché. Avec la nationalisation et du report sur route des services déficitaires : le tronçon Mussidan / Bergerac est fermé à tous trafic à partir de 1942. Il est déposé sur réquisition de l'occupant en 1942. Après la libération cet itinéraire est totalement abandonné. Le prix des places variait en fonction de la distance parcourue et des classes. Par exemple, un ticket pour Bergerac / Issigeac coûtait en 1^{ère} classe : 2,25 franc et 1 franc pour la 3^e classe.

Carrières de silex : Au début du XX^e s, dans le hameau du « Maine » il existait quelques carrières de silex. Celui-ci était expédié pour l'empierrement des routes secondaires du territoire.

Cluzeau : Aux « Tendoux » il semble qu'il y ait un *cluzeau* d'après la Société historique et archéologique du Périgord. Les *cluzeaux* sont des souterrains qui servaient de refuges et de cachette pour les vivres (lors des guerres). Ils restent cependant privés et non accessibles.